PRENSA: https://www.elperiodico.com/es/economia/20191112/luca-de-meo-seat-imagen-no-ayuda-inversores-apostar-catalunya-7732647

Luca de Meo (Seat): La imagen actual "no ayuda a los inversores a apostar por Catalunya"

El presidente de Seat dice que no tomarán ninguna decisión en Catalunya mientras su operativa no se vea afectada

Sara Ledo
Madrid - Martes, 12/11/2019 - 20:24



El presidente de SEAT, Luca de Meo, durante el desayuno informativo. / DAVID CASTRO

El presidente ejecutivo de **Seat**, Luca de Meo, no acostumbra a hablar de política, o al menos, eso dice: "Nosotros solo hacemos coches", se justifica al ser preguntado por la situación en Catalunya tras la sentencia del procés. Eso sí, también reconoce que, **desde el extranjero** la imagen que se proyecta de Catalunya no es la mejor. "Seguro que (la

imagen actual) **no ayuda a los inversores** a facilitar la idea de **apostar por Catalunya"**.

De Meo realizó estas declaraciones durante su intervención en el foro Nueva Economía en el que recordó que los inversores necesitan **claridad, visión de largo plazo y estabilidad**. "Yo estoy mucho en el extranjero y claro que esto no ayuda a la imagen de Catalunya, no sé cuál es el efecto pero imagino que lo tendrá", agregó de Meo.

El máximo mandatario del fabricante automovilístico en España a que aseguró que no tienen previsto tomar ninguna decisión sobre Catalunya, preguntado por un **posible cambio de sede**. "Hasta que estos movimientos no impacten en la operativa del negocio no tenemos **nada que decir",** respondió De Meo que apuntó que "lo único que tenemos que hacer es **no ser un problema que se añade a otro".**

Seat interrumpió hace unas semanas su línea de producción en Martorell por los disturbios iniciados a raíz de la sentencia del procés, lo que supuso dejar de producir 3.500 coches y enviar a sus casas a 6.800 trabajadores. Una decisión técnica y no política a la que se vieron "forzados", según De Meo porque nadie les aseguraba la logística de las piezas y ante la posibilidad de que los trabajadores se quedasen parados en la fábrica durante horas. "Parar la fábrica un día equivale a **decenas de millones menos de ingresos** para nosotros", advirtió De Meo.

"Nosotros lo único que queremos es **producir coches** y esperamos que esta situación no tenga impactos en el futuro", agregó el presidente del fabricante automovilístico que recordó que llevan cuatro años de récord que espera que no se acaban "ni por el tema catalán ni por el mercado".

FUENTE:
https://www.expansion.com/empresas/motor/2019/11/12/5dca8098e5fdeaa0618b4571.html

Luca de Meo: "La situación política no ayuda a los inversores a apostar por Cataluña"

- FÉLIX GARCÍA
- MADRID
- 12 NOV. 2019 - 10:57



El presidente de Seat, Luca de Meo, en el Foro Nueva Economía. Efe

1Comentar

El presidente de Seat pide un pacto de Estado para el automóvil

Luca de Meo, presidente ejecutivo de Seat, ha dicho que la situación política y social en Cataluña perjudica a la región para atraer futuros inversores. "No sé cuál es el efecto, pero seguro que tiene un impacto y seguramente no ayuda a los inversores a facilitar la idea de que hay

que apostar por Cataluña. Los inversores necesitan claridad, estabilidad de cara al futuro".
Hay que tener en cuenta que Seat es el mayor empleador e inversor industrial de Cataluña.

Según De Meo, desde Seat "nosotros producimos y vendemos coches, no tenemos pretensión de participar en el debate. Lo único que tenemos que hacer es no ser un problema añadido a uno más gordo. Mientras estos movimientos no impacten en la operativa de nuestro negocio, no tenemos nada que decir".
Si bien hace unas semanas la fábrica tuvo que parar dos días. "Para la fábrica unos días son muchas decenas de millones de euros. Técnicamente nadie aseguraba que las piezas nos llegaran a la fábrica o asegurar que la gente pudiera venir a la fábrica. Nosotros no hemos hecho huelga", dejó bien claro.



De Meo hizo estas declaraciones dentro del Foro Nueva Economía en presencia de la ministra de Economía, Nadia Calviño, y del ministro de

Ciencia, Innovación y Universidades, Pedro Duque, a quienes recordó que la industria del automóvil "es una industria que aporta un valor incalculable a la sociedad".

"Supone el 10% del PIB, dos millones de familias relacionadas; somos un 85% más innovadores, señor ministro, que la media de la industria nacional", añadió De Meo durante su intervención en el Foro Nueva Economía.

Según dijo también, "en 10 años los coches eléctricos serán más baratos que uno tradicional, especialmente los diésel, porque para alcanzar los objetivos de emisiones habrá que meter más sistemas".

"Martorell va a lograr este año récord histórico de producción y en los próximos tres años no tengo ninguna preocupación porque vamos a tener un ocupación de la plantilla casi al 100%. Pero toda la industria va a sufrir en los próximos dos años una 'tormenta perfecta' para mal: España tiene un mercado a la baja tras un ciclo positivo de seis o siete años", predijo el presidente ejecutivo de Seat.

"Nosotros, para poder llevar al mercado la nueva tecnología, coches conectados y eléctricos, doblamos el gasto en I+D. Si no logramos los objetivos de CO2 en 2021 vamos a pagar multas multimillonarias. Hablamos de 'billions' en toda la industria (miles de millones de euros)", aseguró De Meo.



"Mi preocupación es que nuestra empresa tiene mucha presión. Nunca habíamos tenido tanto éxito, pues Seat había perdido dinero durante 10 años. Lo que me anima es que entramos en la nueva fase en una posición de fuerza y el hecho de formar parte del grupo Volkswagen nos permite acceder a tecnología muy desarrollada. Los próximos años serán 'rock and roll' porque tenemos que generar mucho 'cash' para desarrollar esta energía", explicó el presidente de Seat.

"Gracias al coche conectado hemos hecho accesibles tecnologías hasta ahora desconocidas para la población. Nuestro papel es democratizar la tecnología al más alto nivel de seguridad. Nosotros no podemos permitirnos una versión beta. Es impensable (Tesla). Los sistemas de asistencia a la conducción (ADAS) evitan o reducen las consecuencias de 51.000 accidentes de los 91.000 que se producen en las carreteras".

"Somos una industria que genera empleo de calidad. La temporalidad es la mitad que en otros sectores. En Seat el 97% del empleo es fijo. Somos progreso y prosperidad. Tenemos que cuidar más el milagro

de la industria española de la automoción, ahora que tenemos grandes retos de movilidad y electrificación".



"La electrificación la afrontamos juntos todos los fabricantes. Podemos fabricar cientos de miles de modelos. Necesitamos 800.000 puntos de recarga hasta 2040, tenemos más de 11.000 gasolineras pero no nos basta, debemos transformar los parkings. El nuevo ecosistema de movilidad está integrado por administraciones, con un sistema simplificado y que no confunda al ciudadano".

"Nos enfrentamos a un sistema complejo que requiere un pacto de estado que ponga en valor la industria del automóvil. Esto es un reto de hoy, mañana y las próximas décadas. Retener el talento es clave porque los jóvenes de hoy son los ejecutivos de mañana. Seat invirtió 21 millones de euros en Formación, 12 veces más que la media de la industria. Tenemos que incrementar esta cifra porque no es suficiente".

"Vivimos un momento de gran cambio. Es responsabilidad de la industria del automóvil luchar por el objetivo de las cero emisiones. No puede ser que la antigüedad del parque sea de más de 12

años. Debemos fomentar la renovación con incentivos a la compra y puntos de recarga y el achatarramiento. El 80% de las emisiones del parque vienen de vehículos de más de 10 años".

"En este proceso intervienen muchas industrias y administraciones. Hoy la innovación es más importante que nunca. Tenemos 1.000 ingenieros que trabajan en la nueva movilidad. Seat no hubiera tenido una facturación de más de 10.000 millones de euros si no hubiera arriesgado".

FUENTE: https://www.economiadigital.es/directivos-y-empresas/seat-alerta-del-impacto-de-los-cdr-a-la-economia_20009438_102.html

Seat alerta del impacto de los CDR en la economía

El presidente de la compañía, Luca de Meo, advierte: “La imagen actual no ayuda a los inversores a apostar por Cataluña”

Economía Digital



El presidente de Seat, Luca de Meo, junto al prototipo del Cupra Tavascan, un eléctrico presentado en el salón del automóvil de Frankfurt. EFE/EPA/RONALD WITTEK

La mayor industria de **Cataluña** ya se pone alerta por las protestas independentistas tras la sentencia del 1-O. **Seat** ya se vio obligada a cerrar la fábrica de **Martorell (Barcelona)** hace semanas por los cortes de carretera, y ahora advierte del impacto general para Cataluña: “Seguro que la imagen actual no ayuda a los inversores a facilitar la idea de apostar por Cataluña”.

El presidente de la compañía, **Luca de Meo,** admitió que las imágenes vistas en las calles catalanas tendrán un impacto en la economía del territorio. “Yo estoy mucho en el extranjero, y claro que esto no ayuda a la imagen de Cataluña, no sé cuál es el efecto, pero imagino que lo tendrá”, señaló en el foro **Nueva Economía**.

El directivo añadió que lo único que quiere Seat es "producir coche, por lo que esperamos que esta situación no tenga impactos en el futuro". No obstante, la marca ya sufrió su primer golpe. La huelga de país celebrada el 18 de octubre obligó a cerrar la planta por "los riesgos de movilidad" existentes durante la jornada.

Los trabajos se cancelaron a partir de la tarde del jueves y hasta la noche del viernes. Debido a la suspensión de la actividad, la filial de **Volkswagen AG** --que también engloba **Audi** y **Skoda**-- dejó de

ensamblar hasta 3.300 coches entre ambos días, añadieron fuentes sindicales.
Los cuatro turnos suspendidos --tarde y noche del jueves y mañana y tarde del viernes-- fueron la primera afectación a Seat por los paros de país que se han hecho en Cataluña en los últimos dos años. En los dos anteriores, la compañía mantuvo su actividad. La instalación tenía el riesgo añadido de que una de las columnas de las *Marxes per la llibertat* que se realizaron pasaba cerca de la instalación.

"Parar la fábrica un día equivale a decenas de millones de ingresos menos para nosotros", lamentó De Meo. Además, advirtió que la decisión de poner el freno a la producción fue técnica y no política, pues nadie les aseguraba que las piezas y los trabajadores pudieran acceder al centro.

Seat hizo así un paréntesis a su política habitual de no hablar de política, aunque trató de incidir en esta postura. "Lo único que tenemos que hacer es no ser un problema que se añade a otro", dijo De Meo. No obstante, justificó su inmersión en el campo político: Hasta que estos movimientos no impacten en la operativa del negocio no tenemos nada que decir".